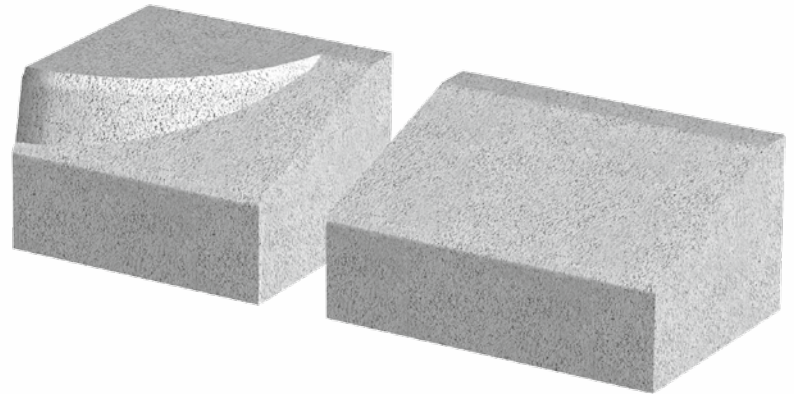
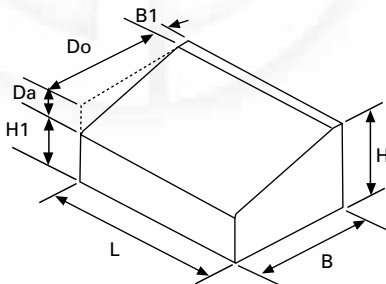


VADO VEHÍCULO T-2 "MANRESA"

(ADAPTABLE AL BORDILLO T-2)



| DENOMINACIÓN COMERCIAL | B | TOL DIM. | B1 | TOL DIM. | H | TOL DIM. | H1 | TOL DIM. | L | TOL DIM. | Da | TOL DIM. | Do | TOL DIM. | PESO* Kg/UNIDAD |
|------------------------|-----|----------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------|
| T2 MANRESA IZQ | 350 | ±10 | - | - | 250 | ±10 | 150 | ±10 | 400 | ±10 | 100 | ±10 | - | - | 70 |
| T2 MANRESA DER | 350 | ±10 | - | - | 250 | ±10 | 150 | ±10 | 400 | ±10 | 100 | ±10 | - | - | 70 |
| T2 MANRESA CEN | 350 | ±10 | 30 | ±10 | 250 | ±10 | 150 | ±10 | 500 | ±10 | 100 | ±10 | 320 | ±10 | 75 |

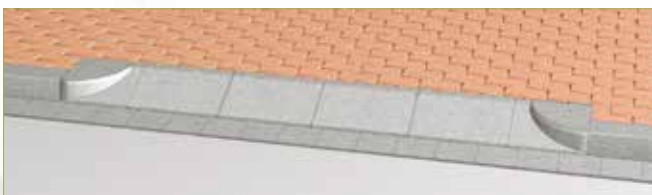
* Pesos aproximados. Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS

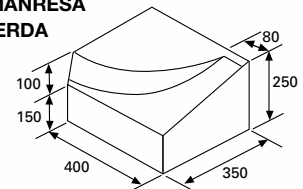
1. Vado de hormigón compuesto por piezas de esquina para realizar la transición entre el plano del bordillo de calzada y el plano inclinado que conforman los bordillos centrales del vado.
2. Uso previsto: modificar un itinerario peatonal mediante planos inclinados que comunican niveles diferentes para posibilitar la entrada y salida de vehículos desde la línea de fachada hasta la calzada.
3. Resistencia característica mínima de hormigón 25 N/mm².
4. Se fabrican en monocapa.
5. Los bordillos se consideran aptos para su uso 10 días después de su fabricación.

SERVICIOS

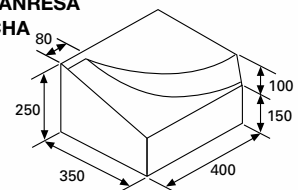
1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a los bordillos suministrados en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.



A T2 MANRESA IZQUIERDA



B T2 MANRESA DERECHA



C T2 MANRESA CENTRAL

