

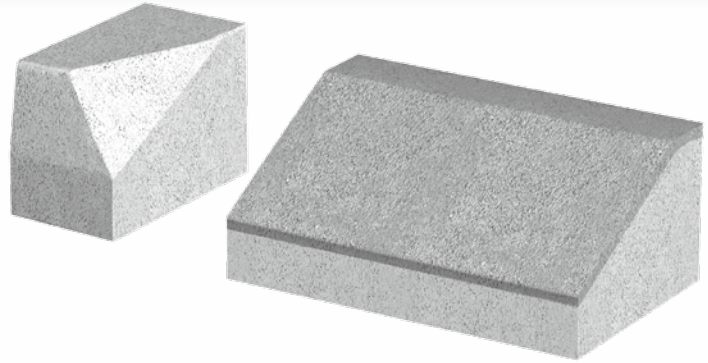
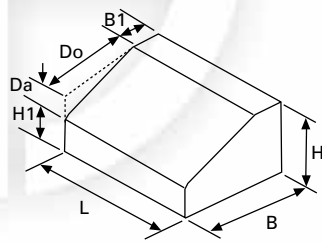


ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



TUBERÍAS Y PREFABRICADOS
FALAU S.A.

VADO VEHÍCULO ICS 37



DENOMINACIÓN COMERCIAL	B	TOL DIM.	B1	TOL DIM.	H	TOL DIM.	H1	TOL DIM.	L	TOL DIM.	Da	TOL DIM.	Do	TOL DIM.	PESO Kg/ UNIDAD	Nº PIEZAS/ PALET
ICS-37 IZQ	370	±10	-	-	250	±10	100	±10	200	±10	150	±10	-	-	40	-
ICS-37 DER	370	±10	-	-	250	±10	100	±10	200	±10	150	±10	-	-	40	-
ICS-37	370	±10	100	±3	250	±10	100	±5	600	±10	150	±5	270	±8	100	12

* Pesos aproximados. Medidas en mm

CARACTERÍSTICAS

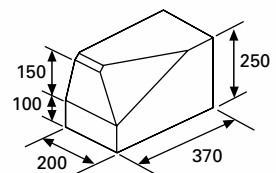
1. Vado de hormigón compuesto por piezas de esquina para realizar la transición entre el plano del bordillo de calzada y el plano inclinado que conforman los bordillos centrales del vado.
2. Uso previsto: modificar un itinerario peatonal mediante planos inclinados que comunican niveles diferentes para posibilitar la entrada y salida de vehículos desde la línea de fachada hasta la calzada.

ICS 37 IZQUIERDA Y DERECHA

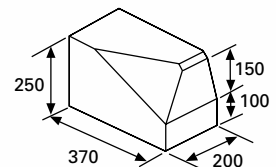
1. Resistencia característica mínima del hormigón 25 N/mm².
2. Se fabrican en monocapa.
3. Los bordillos se consideran aptos para su uso 10 días después de su fabricación.

ICS 37 CENTRAL (UNE-EN 1340)

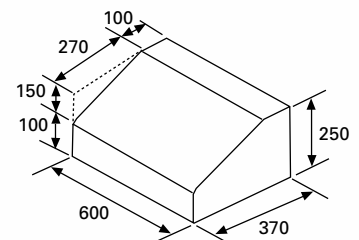
1. Absorción de agua Clase 2 Marcado B ≤ 6%. Anexo E UNE-EN 1340.
2. Resistencia a la flexión Clase 2 marcado T ≥ 5 MPa. Anexo F UNE-EN 1340.
3. Resistencia al desgaste por abrasión Clase 3 Marcado H ≤ 23 mm. Anexo G UNE-EN 1340.
4. Resistencia característica mínima del hormigón 35 N/mm².
5. Se fabrican en doble capa.
6. El bordillo se considera apto para su uso 10 días después de su fabricación.



A ICS-37 IZQUIERDA



B ICS-37 DERECHA



C BORDILLO REMONTABLE ICS-37 (CENTRAL)

SERVICIOS

1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a los bordillos suministrados en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.

